

2013-2017年中国公交客运 车市场监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国公交客运车市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1303/E6477536I4.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-03-25

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国公交客运车市场监测及投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了世界公交客运车运行态势、中国公交客运车行业市场运行环境等，接着分析了中国公交客运车行业市场运行的现状，然后介绍了中国公交客运车市场竞争格局。随后，报告对中国公交客运车做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国公交客运车行业发展趋势与投资预测。您若想对公交客运车产业有个系统的了解或者想投资公交客运车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国公交客运车市场监测及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业的发展提供了科学决策依据。

2011年以来，受到经济增速放缓、节能减排、城市拥堵、资源瓶颈等多方面问题制约，我国的汽车市场面临增速硬着陆。与众多商用车大幅负增长不同的是，客车由于顺应时势而在传统车型与新能源车型两方面均大受追捧。业内人士分析，在城市化深入、消费升级、节能与新能源汽车加大推广力度的情况下，客车行业将保持稳定的增长趋势。

2011年9月交通运输部发布的《关于积极推进城乡道路客运一体化发展的意见》也保证了在今后至少5年时间内，公交客车发展前景稳定可期。

政策实施将对未来5-10年客车市场的发展产生深远的影响。预计未来的道路客运是以城镇为节点、以公交化客运模式为主体、用介于长途客车和城市公交客车的新车型为载体的城乡客运一体化的网状结构，城乡道路客运一体化发展政策将推动未来的道路客运网络逐步形成。

2012年1~12月中国客车企业7米以上销售总量169571台，非公交销售总量86932台，公交销售总量66273台，7米以上校车销售总量15255台。

2013年将是我国经济企稳回升的一年，特别是下半年，预计全年大中型客车销量可比2012年增长8%~10%。其中，公交客车销量会有较大幅度的增长。

今后几年，我国公交、旅游客运需求会持续增长，校车、节能和新能源客车等新兴市场也会增长，但公路客车市场会逐渐萎缩。公路客运公司将凭借强大实力和丰富的运营经验，向旅游客运市场渗透，继续主导非公交客车市场。

第一章 2012年世界公交客运车运行态势分析

第一节 2012年世界客车产业运行环境浅析

第二节 2012年世界客车行业发展概况

一、世界客车主要生产企业概况

二、世界客车市场格局及产能分析

三、世界客车主要应用技术设备情况

四、世界客车业更注重节能与环保

第三节 2012年世界公交客运车行业市场运行格局

一、世界公交客运车市场特征分析

二、巴西瞄准氢燃料公交车市场政府大力推动

三、世界公交客运车市场发展动态分析

第四节 2012年世界公交客运车品牌主要国家分析

一、美国

1、美国推出了豪华公交车

2、美国乘公交车人数创52年新高

二、伦敦及丹麦公交客运发展特点分析

第五节 2013-2017年世界公交客运车行业发展趋势分析

第二章 2012年中国公交客运车行业市场运行环境解析

第一节 国内宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2012年中国公交客运车市场政策环境分析

一、《天津市公共汽车服务管理标准》

二、《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》的国家标准

三、《建设部关于优先发展城市公共交通的意见》

第三节 2012年中国公交客运车市场社会环境分析

第三章 2012年中国城市交通运行新态势分析

第一节 2012年我国城市交通的特点分析

一、道路容量严重不足

二、汽车增长速度过快

三、公共交通日趋萎缩

四、交通管理技术水平低下

五、缺乏整体的交通发展战略

第二节 2012年中国城市交通运行总况

一、我国城市交通规划事业回顾与成就

二、我国城市交通拥堵问题日益严重

三、城市交通和节约型社会息息相关

四、城市交通管理系统的目标与要求

五、城市交通需求管理与可持续发展

第三节 中国主要地区城市交通发展规划

一、“十一五”期间北京市城市交通发展规划

二、“十一五”时期上海市城市交通发展规划

三、“十一五”期间广东将建设及完善六大交通网络

四、“十一五”时期武汉城市交通发展目标

第四节 2012年中国城市公共交通运行探析

一、我国城市交通推行“公交优先”模式

二、国家政策大力助推城市公共交通发展

三、发展城市公共交通的成本分析

四、我国城市公共交通发展中的问题及对策

五、推动我国城市公共交通发展的政策建议

六、轨道交通是我国城市公共交通发展方向

第五节 2012年中国城市交通发展存在的问题

一、国内城市交通问题形成的背景及原因

二、城市交通问题的主要表现形式

三、中国城市交通存在的主要问题

四、中国城市交通面临的困境

五、居民出行与城市交通间的难题

第六节 2012年中国城市交通发展对策分析

一、在机动化背景下中国城市交通的发展策略

二、中国城市交通问题治理的对策

三、城市交通发展需着眼一体化与多元化

四、解决国内城市交通问题的途径

五、城市交通绿色化发展的策略综述

第四章 2012年中国公交客运车行业市场运行态势剖析

第一节 中国公交车行业的发展阶段跨越分析

第二节 2012年中国公交客运车行业动态分析

- 一、首届中国公交车市场发展高峰论坛在京召开
- 二、京国际客车及零部件展览会亮点聚焦
- 三、重庆大容量公交车国庆上路解决“公交列车”问题
- 四、成都50辆空调公交车安上门外应急开关

第三节 2012年中国公交客运车行业现状透析

- 一、公交车市场成为增长亮点
- 二、城市发展要求公交车换代
- 三、经济实力助力公交车更新
- 四、BRT成城市公交风潮

第四节 2012年中国公交客运车行业发展中存在的问题

第五章 2012年中国公交客运车市场运行走势剖析

第一节 2012年中国公交客运车市场最新资讯

- 一、10辆环保型公交车亮相乌达3路线
- 二、合肥空调公交车窗全部改成推拉式车窗
- 三、杭州全面建设快速公交网络
- 四、三亚公交车开进了农村

第二节 2012年中国公交客运车市场运行状况透析

- 一、中国首款防火型公交车将量产上市
- 二、宇通LNG环保公交车批量进入海南
- 三、国内首台全铝车身公交车投入运营
- 四、成都消防总队制造“消防公交车”9月投产
- 五、德兴公交车招标较预算节约12万元
- 六、绵阳城区四条公交线新增50辆公交车

第三节 2012年中国格局大变公交车市场全面洗牌

- 一、三大公交客运车巨头销量情况分析
 - 1、宇通夺销量头牌
 - 2、恒通紧随其后
 - 3、黄海屈居第三

二、近5年来客车市场的总体销售数量和增长情况分析

三、各个长度段座位车与公交车销量及其比例分析

四、特大型客车近年来的销售情况分析

第四节 影响中国客运公交市场的因素分析

第六章 2012年中国公交客运车细分市场运行透析

第一节 公共汽电车

第二节 绿色公交

第三节 智能公交（简称ITS）

第四节 大容量快速地面公交（BRT）

第七章 2012年中国公交客运车市场竞争格局透析

第一节 2012年中国公交客运车行业竞争现状

一、公交车市场迎来全面竞争时代

二、客车企业分食公交车市场

三、天等漂亮新公交车抢市场

第二节 2012年中国公交客运车竞争格局—客车企业“各显神通”

一、恒通客车

二、大金龙

三、江苏友谊

第三节 2012年中国公交客运车行业集中度分析

一、区域集中度分析

二、品牌市场份额分析

第四节 2013-2017年中国公交客运车行业竞争趋势分析

第八章 2012年中国公交客运车优势企业竞争力分析

第一节 郑州宇通客车股份有限公司（600066）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 安徽安凯汽车股份有限公司（000868）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 中通汽车工业集团有限责任公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 厦门金龙旅行车有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 丹东黄海汽车有限责任公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第六节 北京市京华客车有限责任公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第九章 2012年中国公交客运车相关行业运行动态分析

第一节 公路交通业

- 一、国外高速公路现状和发展趋势分析
- 二、中国公路交通发展现状浅析
- 三、中国高速公路现状解析

第二节 钢铁产业

- 一、世界钢铁行业现状分析
- 二、世界钢铁行业发展特点
- 三、剖析外资进入中国钢铁业现象
- 四、中国钢铁工业发展前景分析

第三节 能源石化产业

- 一、世界石油化工业发展新特点
- 二、中国石油化工行业机遇与挑战并存
- 三、中国石油化工市场前景趋势分析

第四节 汽车零部件

- 一、全球汽车零部件产业发展概况
- 二、中国汽车零部件产业概况
- 四、中国汽车零部件产业发展趋势分析

第十章 2013-2017年中国公交客运车行业发展趋势与前景展望分析

第一节 2013-2017年中国公交客运车行业发展前景分析

- 一、公交市场前景看好
- 二、大、中型客车市场前景分析

第二节 2013-2017年中国公交客运车行业发展趋势分析

- 一、客车行业将进行新一轮调整
- 二、中国客车行业产品技术发展趋势分析
- 三、智能化公交是我国未来大城市客运交通发展的主要方向

第三节 2013-2017年中国公交客运车行业市场预测分析

一、未来客车市场需求增长分析与预测

二、客车整体销量预测分析

1、燃气公交客车

2、城乡公交车

3、公交车出口方面

第四节 2013-2017年中国公交客运车市场盈利预测分析

第十一章 2013-2017年中国城市公共交通投融资解析

第一节 2012年中国交通运输系统投资特性探索

一、交通运输系统的供求分析

1、交通运输系统需求分析

2、交通运输供给分析

二、交通运输系统的供求平衡

三、投资效益分类问题

1、宏观的社会效益是交通运输系统经营活动的基本效益

2、交通运输系统的某些经济效益不具有实体性

第二节 2012年我国城市公共交通行业投融资状况分析

一、交通投融资结构分析

1、资金来源状况

2、使用状况

二、交通固定资产投资情况分析

三、城市轨道交通融资分析

第三节 2012年我国城市公共交通行业投融资体制改革分析

一、交通投资体制改革滞后

二、对工程质量实行司法控制

三、让投融资行为更加市场化

第十二章 2013-2017年中国公交客运车行业投资战略研究

第一节 2013-2017年中国公交客运车行业投资机会分析

一、中国环保型公交客运车业投资潜力分析

二、中国农村客运市场商机无限

三、后奥运时期客运车业的新商机

第二节 2013-2017年中国公交客运车行业投资风险预警

一、宏观调控政策风险

二、市场竞争风险

三、市场运营机制风险

第三节 博思数据投资建议

图表目录：（部分）

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1303/E6477536l4.html>